



Belastingdienst

MARKTCONSULTATIE

Sonarinstallatie – Underwater Inspection System

Aanbestedende dienst : Belastingdienst
Kenmerk : IUC24-671
Datum : 02-12-2024

Inhoud

Hoofdstuk 1.	Inleiding	3
1.1.	Introductie	3
1.2.	Doel	3
1.3.	Doelgroep	3
1.4.	Aanbestedende dienst	3
Hoofdstuk 2.	De marktconsultatie	4
2.1.	Aanleiding	4
2.2.	Statische sonarinstallatie	4
2.2.1.	<i>Beoogd resultaat</i>	4
2.2.2.	<i>Situatie omgeving</i>	4
2.2.3.	<i>Omvang van de opdracht</i>	5
2.2.4.	<i>Eisen m.b.t. sonarinstallatie</i>	5
2.2.5.	<i>Randvoorwaarden</i>	6
2.3.	Praktijktest	6
Hoofdstuk 3.	Procedure marktconsultatie	8
3.1.	Publicatie	8
3.2.	Planning	8
3.3.	Stellen van schriftelijke vragen	8
3.4.	Informatiebijeenkomst	8
3.5.	Indienen vragenlijst	8
Hoofdstuk 4.	Voorwaarden en uitgangspunten marktconsultatie	10
Bijlage 1 - Vragenlijst		11
Bijlage 2 - Tekening remmingwerk		12

Hoofdstuk 1. Inleiding

1.1. Introductie

Douane Nederland is de handhavingsdienst die het goederenverkeer controleert aan de buitengrenzen van de Europese Unie. Ten behoeve van haar handhavingstaken is de dienst, samen met de deelnemende partijen van het programma Aanpak ondermijning NZKG (Noordzeekanaalgebied), aan het onderzoeken of een sonarinstallatie (ook wel underwater inspection system genoemd) een positieve bijdrage kan leveren aan deze taken. Het Inkoopuitvoeringscentrum Belastingdienst nodigt u uit om deel te nemen aan deze marktconsultatie.

Een belangrijk onderdeel van dit marktonderzoek is het verkrijgen van inzicht in de mogelijkheden en onmogelijkheden die de markt op dit moment te bieden heeft op het gebied van het detecteren van onderwatersmokkel middels een statische sonarinstallatie. Om hier een duidelijk beeld van te kunnen vormen bestaat de marktconsultatie uit zowel een schriftelijke als een mondelinge consultatieronde en een mogelijke praktijktest in de toekomst. De schriftelijke/mondelinge consultatieronde heeft als doel om zoveel mogelijk informatie in te winnen, over zowel de sonartechniek als de invulling van een mogelijke praktijktest. Uiteindelijk zal door middel van een praktijktest moeten blijken of een statische sonarinstallatie een positieve bijdrage kan leveren bij het detecteren van onderwatersmokkel. Deze praktijktest is onder voorbehoud. Op basis van de marktconsultatie en de resultaten uit deze praktijktest zal een besluit worden genomen over eventuele aanschaf van een dergelijke installatie(s). Deze praktijktest wordt toegelicht in paragraaf 3.6.

Deze leidraad beschrijft de organisatie van de aanbestedende dienst, de inhoud, doelstellingen, planning, randvoorwaarden en procedurele zaken van de marktconsultatie.

1.2. Doel

Het doel van deze marktconsultatie is:

- het verzamelen van kennis;
- het verkrijgen van inzichten om een beter beeld te krijgen van de markt;
- vraag en aanbod op elkaar afstemmen;
- de (on)mogelijkheden in kaart brengen;
- eventueel eisen t.b.v. een aanbesteding opstellen.

De input die wordt verzameld uit deze marktconsultatie kan invloed hebben op de keuzes die de aanbestedende dienst maakt m.b.t. een eventuele aanbesteding. Verkregen inzichten uit de marktconsultatie gebruikt het projectteam (waar relevant) in de voorbereiding van een eventuele aanbesteding en de aanbestedingsstukken. De aanbestedende behoudt zich het recht voor om deze inzichten niet of niet volledig te gebruiken. De Douane benadrukt dat deze marktconsultatie geen onderdeel uitmaakt van een eventuele aanbesteding.

1.3. Doelgroep

Iedere geïnteresseerde (markt)partij die van mening is dat zij een bijdrage kan leveren aan de marktconsultatie wordt van harte uitgenodigd om de vragenlijst in bijlage 1 te beantwoorden.

1.4. Aanbestedende dienst

Inkoopuitvoeringscentrum Belastingdienst

Het inkoopuitvoeringscentrum Belastingdienst (IUC Belastingdienst) is onderdeel van de Shared Service Organisatie, Centrum voor facilitaire dienstverlening (SSO CFD) en voert namens Douane Nederland de marktconsultatie uit. Douane Nederland werkt met de volgende organisaties samen aan het onderzoek of een statische sonarinstallatie kan bijdragen aan het detecteren van onderwatersmokkel. De verschillende stakeholders die een rol spelen in deze marktconsultatie zijn opgenomen in de onderstaande tabel:

Organisatie	Rol
Douane	Voert marktconsultatie, dan wel eventuele aanbesteding uit
Mainportprogramma Sterk NZKG	Coördineert projectgroep smokkel onder de waterlijn
Rijkswaterstaat	Beheert/heeft eigenaarschap Sluizencomplex IJmuiden
OpenIJ	Beheert/heeft eigenaarschap Sluizencomplex IJmuiden
Port of Amsterdam	Begeleidt scheepvaart in het NZKG
Politie	Biedt ondersteuning bij de marktconsultatie

Hoofdstuk 2. De marktconsultatie

2.1. Aanleiding

Vanuit haar handhavingstaken doet de Douane mee aan het programma 'Sterk NZKG'. Dit programma is in 2022 gestart en heeft als doel een veilig en integer Noordzeekanaalgebied. Binnen het programma hebben publieke en private partners de handen ineengeslagen om georganiseerde criminaliteit in het gebied tegen te gaan, in het bijzonder de in- en doorvoer van verdovende middelen. In dat kader wordt onderzocht of een statische sonarinstallatie een effectieve bijdrage kan leveren aan het detecteren van onderwatersmokkel bij o.a. zeesluizen om in- en doorvoer van verdovende middelen tegen te gaan.

De Douane wil, na een succesvolle kleinschalige test, verder onderzoeken of een sonarinstallatie effectief is in het opsporen van smokkelwaar die onder de waterlijn aan schepen wordt vastgemaakt. Afhankelijk van de onderzoeksresultaten zal de Douane een besluit nemen of een sonarinstallatie zal worden aangeschaft. Indien besloten wordt statische sonarinstallaties in gebruik te nemen, dan wordt gekeken om de sonarinstallatie eventueel ook buiten het Noordzeekanaalgebied te plaatsen.

In deze verkennende fase is al een test uitgevoerd met apparatuur van een marktpartij om de potentie van het systeem te onderzoeken. Hierbij is in een geconditioneerde omgeving in de haven getest met een statische sonarinstallatie om de romp van een boot van de douane te scannen en de bevestigde afwijking te detecteren. Het resultaat van deze testen was positief, maar vergt verder onderzoek in een meer praktijkgerichte en realistische omgeving, het sluisencomplex van IJmuiden. Op basis daarvan heeft de aanbestedende dienst een vragenlijst opgesteld en is voornemens een nieuwe test uit te voeren met een aantal partijen om te testen hoe de statische sonarinstallatie functioneert in omstandigheden die gelijk of gelijkwaardig zijn aan de praktijk. Deze omstandigheden worden later in deze leidraad meer specifiek toegelicht.

2.2. Statische sonarinstallatie

2.2.1. Beoogd resultaat

Het doel van deze marktconsultatie is om te onderzoeken of en hoe het mogelijk is om door middel van een statische sonarinstallatie afwijkingen (indicatie van smokkel) op een scheepsromp te detecteren bij een zeesluis als ingang van een havengebied. Op basis van de vergaarde informatie is de Douane voornemens een besluit te nemen om tot een praktijktest en eventueel tot aanschaf van een dergelijk statische sonarinstallatie over te gaan.

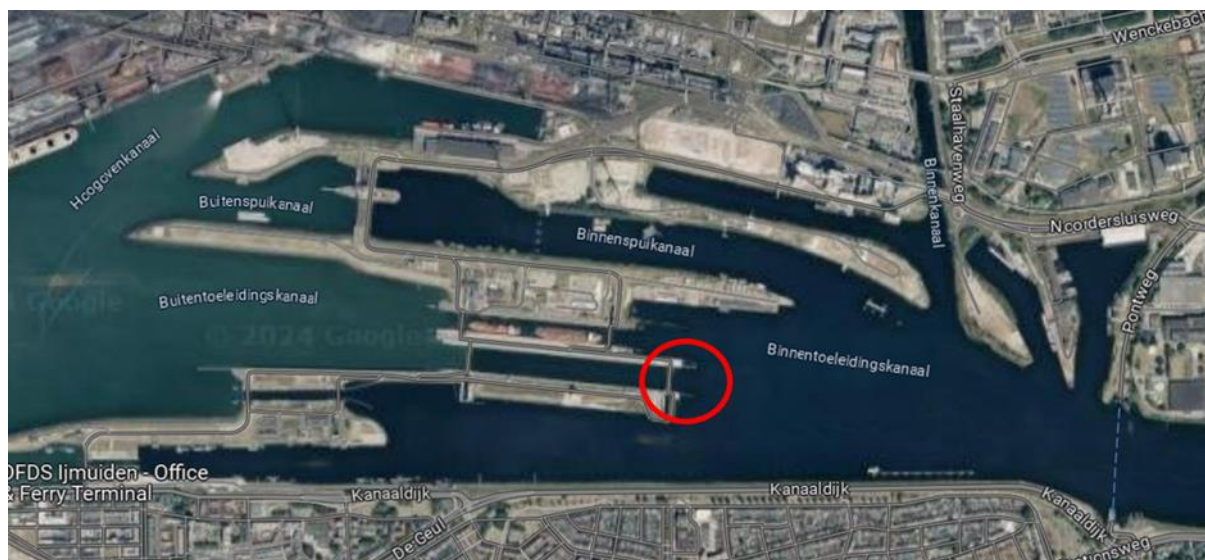
2.2.2. Situatie omgeving

In figuur 1 is de locatie omcirkeld waar de statische sonarinstallatie bevestigd moet worden. Dit is het remmingwerk aan de kanaalzijde van de Zeesluis IJmuiden. Gedetailleerde tekeningen van het remmingwerk zijn terug te vinden in bijlage 2.

De sluis is 70 m breed, 500 m lang en 18 m diep en is daarmee de grootste zeesluis ter wereld. Door de diepte van de sluis is het voor schepen mogelijk om getijdeonafhankelijk vanaf zee het Noordzeekanaal op te gaan en zo 24/7 vlot en veilig naar de Amsterdamse Havenregio te varen. Door gebruik van de Zeesluis IJmuiden stroomt er veel meer zoutwater het Noordzeekanaal in bij elke schutting via de zeesluis. Door een opening onder in deze constructie stroomt het zoute water terug naar zee. Het zoete water wordt tegengehouden en blijft in het Noordzeekanaal. Meer informatie over de specifieke situatie is te vinden op de website van Rijkswaterstaat.¹

Rijkswaterstaat heeft een contract met het consortium OpenIJ, de bouwer van de sluis, die onder andere verantwoordelijk is voor het onderhoud van de sluis en het remmingwerk. Het is voor beide partijen van groot belang dat er zo min mogelijk impact is op het bouwwerk om te kunnen voldoen aan het contract van onderhoud en de afgesproken levensduur van de sluis.

¹ <https://www.rijkswaterstaat.nl/water/waterbeheer/bescherming-tegen-het-water/waterkeringen/dammen-sluizen-en-stuwen/sluizencomplex-ijmuiden>



Figuur 1 locatie Zeesluis IJmuiden

2.2.3. Omvang van de opdracht

De omvang van de definitieve opdracht is nog niet geheel bekend. Afhankelijk van de marktconsultatie zal besloten worden of er een statische sonarinstallatie(s) wordt getest bij de Zeesluis. Bij een positief besluit en resultaat kan worden besloten een statische sonarinstallatie permanent in de sluis te installeren. Een eventuele aanbesteding omvat potentieel de volgende onderdelen:

- leveren van apparatuur statische sonarinstallatie;
- onderhoud van de installatie, inclusief (security) software patches;
- software om beelden automatisch te analyseren;
- opleiding voor medewerkers om geanalyseerde beelden te duiden.

2.2.4. Eisen m.b.t. sonarinstallatie

Indien over wordt gegaan tot aanschaf van de statische sonarinstallatie moet deze bij oplevering minimaal aan de volgende specificaties voldoen (voor een mogelijke praktijktest gelden enkele uitzonderingen op deze eisen, zie paragraaf 2.3):

1. **Beeld:**
 - De sonarbeelden dienen zo duidelijk te zijn dat minimaal een aangehechte component van 50cm bij 50cm bij 15 cm (lxbxh) aan de romp van een schip te identificeren is.
 - Het sonarbeeld moet op 25 meter afstand helder zijn. Het is bekend dat afstand en resolutie altijd een compromis is.
 - De afwijkingen kunnen torpedo's en boxen zijn. Torpedo's worden in praktijk vaak met klemmen op de kimkiel vastgemaakt. Boxen worden met magneten op het schip geplaatst. Dit gebeurt hoofdzakelijk aan de zijkant van het schip. De sonar moet een volledige scan van de romp kunnen maken.
2. **Stroomvoorziening:** De sonarinstallatie staat los van het stroomnetwerk van de sluis en moet worden voorzien van separate stroomvoorziening door de marktpartij.
3. **Bevestiging:** De sonarinstallatie moet bevestigd kunnen worden aan een constructie op het remmingwerk van de sluis aan de kanaalzijde.
4. **Wendbaarheid:** De installatie moet gemakkelijk verstelbaar zijn om een scan van de gehele scheepsrump te maken. Daarnaast moet de installatie gemakkelijk uit het water gehaald kunnen worden voor onderhoud. Zonder stremming van het gebruik van de sluis.
5. **Data- en beeldverwerking:** De beelden moeten bij een door Douane aangewezen plek in Nederland worden uitgekeken en (automatisch) geanalyseerd kunnen worden. De data en beeldverwerking dient inpasbaar te zijn in de ICT beveiligingsarchitectuur van de Douane. Dit betekent dat meerdere terabytes aan data (beveiligd) verstuurd moeten worden vanaf de installatie. Deze gegevens moeten omgezet worden in beeld en binnen 10 minuten te zien zijn. In verband met archiveringseisen dient gebruik gemaakt te worden van duurzame bestandsformaten. Hierbij kan geen gebruik gemaakt worden van het netwerk van RWS. Uit analyse moet blijken of er afwijkingen gedetecteerd zijn.
6. **Informatiebeveiliging:** Gegevens moeten op een veilige wijze verstuurd en verwerkt worden. De installatie dient zodanig opgezet te zijn dat compliance aan Baseline Informatiebeveiliging Overheid (BIO) realiseerbaar is.
7. **Werkplek beveiliging:** Vanuit beveiligingsoogpunt is het niet toegestaan om op werkplekken van de Douane software te installeren. Daarom dient de sonarinstallatie via een browser benaderbaar te zijn.

8. **Logische toegang:** De sonarinstallatie dient zodanig ingericht te zijn dat gebruikers op basis van gebruikersnaam + password kunnen inloggen. De installatie dient voorbereid te zijn op een aansluiting op het Signal Sign On platform van de Douane. De sonarinstallatie dient tenminste 3 soort gebruikersprofielen te kennen; te weten;
 - System admin
 - Supervisor
 - Users
9. **Logging:** De sonarinstallatie dient tenminste twee types logging bij te houden, te weten;
 - Gebruikers logging
 - Technische logging.
 - De installatie dient voorbereid te zijn op een aansluiting op het Security Operations Center van de Belastingdienst & Douane

2.2.5. Randvoorwaarden

- Er is op de kade (beperkte) ruimte om apparatuur neer te zetten. Bijvoorbeeld voor de stroom- en datavoorziening.
- Alle apparatuur dient stormbestendig te zijn. Dit geldt voor zowel de apparatuur op de kade als de apparatuur in het water. De apparatuur/installatie moet onder de druk van de waterverplaatsing (bij het openen en sluiten van de sluis) blijven functioneren. Daarnaast moeten mogelijk extra benodigde maatregelen worden genomen om het gevaar op blikseminslag te verkleinen.
- De beelden die voortvloeien uit de verwerking moeten geïnterpreteerd kunnen worden door Douane medewerkers. De leverancier kan hierin een nader te bepalen vorm invulling aangeven. Hierbij staat de gebruiker interface centraal.

2.3. Praktijktest

Zoals eerder benoemd wordt er mogelijk een praktijktest uitgevoerd met meerdere marktpartijen om resultaten op te halen over de werking van een statische sonarinstallatie bij de Zeesluis IJmuiden. Door middel van deze schriftelijke en mondelinge consultatieronde moet duidelijk worden hoe en of het mogelijk is om verschillende sonarinstallaties te testen. Indien wordt overgegaan tot de praktijktest, moet er een installatie gebouwd worden waar meerdere marktpartijen hun sonarinstallatie aan kunnen bevestigen.

Bovenstaande eisen (paragraaf 2.2.4) worden tijdens de praktijktest getoetst, waarbij enkele uitzonderingen van toepassing zijn die in deze paragraaf worden toegelicht. De resultaten van deze test kunnen invloed hebben op de keuzes die de aanbestedende dienst maakt m.b.t. een eventuele aanbesteding. De test wordt in nauwe samenwerking met partners uitgevoerd. In hoofdstuk 3 wordt de procedure van de marktconsultatie in zijn geheel verder toegelicht. Het uitvoeren van een praktijktest omvat in ieder geval:

- Het tijdelijk leveren en plaatsen van een statische sonarinstallatie (deze moet te bevestigen zijn op een bestaande constructie);
- het realiseren van een tijdelijke stroomvoorziening;
- het analyseren van beeld (op locatie);
- het opstellen van een rapport met de resultaten.

Locatie praktijktest

De locatie van de test is de oostzijde van de Zeesluis IJmuiden te zien in figuur 2. Op de sluis zijn er twee mogelijke plekken waar apparatuur neergezet kan worden (gele pijlen). Het is mogelijk om gebruik te maken van zowel het noordelijke als het zuidelijke remmingwerk (rode pijlen).²

Voorwaarde voor deelname

Om deel te nemen aan de praktijktest stelt de marktpartij een plan van aanpak op. Deze bevat op zijn minst de aanpak voor wat betreft de voorbereiding en de uitvoering van de test met de bijbehorende analyse. Hierin wordt ook het concreet verwachte resultaat opgenomen. Het aanleveren van een plan van aanpak geeft nog geen garantie op deelname. Hoofdstuk 3 gaat verder in op de procedure.

Uitzonderingen op eisen t.b.v. praktijktest

² Wanneer gewerkt wordt bij/aan sluiscomplex gelden persoonlijke veiligheid strenge voorwaarden (Denk aan helm, veiligheidsschoenen, zwemvest, oranje hesjes etc.). Deze dienen in acht te worden genomen wanneer de praktijktest wordt uitgevoerd.

1. **Bevestigingsconstructie:** Om de statische sonarinstallatie te bevestigen aan het remmingwerk moet een constructie worden ontwikkeld. Deze is momenteel nog niet ontworpen, omdat input van de marktpartijen gevraagd wordt. Alle deelnemende marktpartijen wordt gevraagd ideeën voor (de bevestiging aan) een constructie op te nemen in de reactie op deze marktconsultatie. Deze ideeën leveren input voor de te ontwikkelen constructie. De constructie wordt enkel tijdens de testfase gebruikt en wordt daarna verwijderd. Het is daarnaast van groot belang dat de constructie zo min mogelijk impact heeft op het remmingwerk, zodat het consortium OpenIJ kan voldoen aan haar contract van onderhoud en de levensduur van de sluis en het bijbehorende remmingwerk. De sonarinstallaties moeten potentieel op verschillende diepten getest kunnen worden. De constructie zal dan ook verstelbaar moeten zijn. Het project faciliteert op basis van de input van marktpartijen in deze constructie. Het uitgangspunt is dat er met een uniforme constructie wordt gewerkt, die wordt bevestigd aan het remmingwerk. Deelnemende partijen dienen hun sonarinstallatie achtereenvolgend aan dezelfde constructie te bevestigen. Dit zorgt er ook voor dat de sonarinstallatie relatief gemakkelijk gemonteerd én gedemonteerd moet kunnen worden. Eén uniforme constructie is een harde eis vanuit het consortium OpenIJ en Rijkswaterstaat om een praktijktest uit te kunnen voeren. Deze constructie wordt door middel van een vergunningstraject door beide partijen getoetst en moet worden goedgekeurd.
2. **Informatiebeveiliging/data en beeldverwerking:** In het kader van de test is het niet noodzakelijk dat de beelden bij een toegewezen locatie van de Douane moeten worden uitgekeken dan wel dat de gegevens verstuurd moeten worden via het netwerk van de Douane.



Figuur 2 Zeesluis IJmuiden

Hoofdstuk 3. Procedure marktconsultatie

3.1. Publicatie

De Belastingdienst heeft ervoor gekozen om deze marktconsultatie schriftelijk en in breed verband uit te voeren, teneinde alle potentieel geïnteresseerde marktpartijen in de gelegenheid te stellen aan dit proces deel te nemen. Om deze reden is de marktconsultatie gepubliceerd op TenderNed.

3.2. Planning

Na publicatie van de marktconsultatie is het mogelijk om schriftelijke vragen te stellen. Daarnaast is het voor marktpartijen mogelijk zich aan te melden voor een informatiebijeenkomst/schouw. Allereerst vindt een schriftelijke ronde plaats, waarbij de vragenlijst uit bijlage 1 door marktpartijen beantwoord dient te worden. Hierna vindt een informatiebijeenkomst plaats. In deze bijeenkomst is het mogelijk om vragen te stellen over de eisen van de sonarinstallatie dan wel de ideeën toe te lichten voor een bevestigingsconstructie aan het remmingwerk.

Voor de marktconsultatie wordt de onderstaande planning gehanteerd. De aanbestedende dienst kan zonder opgaaf van rede de planning tussentijds aanpassen. Wijzigingen in de planning zullen gecommuniceerd worden via TenderNed.

Activiteit	Datum
Publicatie marktconsultatie op TenderNed	02-12-2024
Uiterste datum stellen van schriftelijke vragen over de marktconsultatie en aanmelding informatiebijeenkomst/schouw	09-01-2025 voor 12:00 uur
Publicatie beantwoording schriftelijke vragen over de marktconsultatie	17-01-2025
Informatiebijeenkomst/schouw	31-01-2025
Uiterste datum indienen ingevulde vragenlijst via berichtenmodule TenderNed	13-02-2025 voor 12:00 uur

3.3. Stellen van schriftelijke vragen

U kunt tot en met de hierboven genoemde datum vragen stellen en/of opmerkingen maken over de marktconsultatiedocumenten. Vragen kunnen worden gesteld via de berichtenmodule in TenderNed. Vragen die op een andere manier of na de genoemde datum worden gesteld, worden niet behandeld.

De Belastingdienst zal zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk op de aangegeven datum in paragraaf 3.2 de gestelde vragen beantwoorden via TenderNed. Vragen dienen helder en duidelijk te zijn geformuleerd met een referentie naar het onderdeel van het marktconsultatiedocument waarop de vraag betrekking heeft. Vragen worden ook door de Belastingdienst beantwoord via de berichtenmodule van TenderNed.

De via TenderNed gestelde vragen en de daarop gegeven antwoorden worden door de Belastingdienst vastgelegd in een nota van inlichtingen. Deze nota wordt gepubliceerd op TenderNed.

3.4. Informatiebijeenkomst

Openstaande vragen naar aanleiding van het marktconsultatiedocumentatie en input voor het ontwerp van een bevestigingsconstructie, worden behandeld in een centrale informatiebijeenkomst waar alle partijen aan deel kunnen nemen. Deze bijeenkomst zal fysiek plaatvinden. Er wordt nog onderzocht of een locatiebezoek mogelijk is.

3.5. Indienen vragenlijst

In bijlage 1 zijn de vragen van deze marktconsultatie opgenomen.

Er is ruimte gelaten om input te leveren waar door aanbestedende dienst niet naar gevraagd is. U krijgt hiermee de mogelijkheid om additionele informatie te geven die u van belang vindt. Alle input op deze marktconsultatie wordt op prijs gesteld; u heeft recht om de vragenlijst slechts gedeeltelijk te beantwoorden.

De ingevulde vragenlijst dient via de berichtenmodule van TenderNed ingediend te worden voor de uiterlijke datum, zoals genoemd in paragraaf 3.2, om deel te kunnen nemen aan een eventuele praktijktest.

De antwoorden op de vragenlijst worden niet beoordeeld en dienen slechts ter informatie. Er worden geen waardeoordelen over de ingevulde vragenlijst uitgesproken of gecommuniceerd.

U dient zich ervan bewust te zijn dat u commercieel of gevoelige informatie kunt verstrekken die in het kader van de marktconsultatie van belang kan zijn, maar waarvan u niet wilt dat deze informatie met derden gedeeld wordt. Indien dit het geval is, dient u dit expliciet in het antwoord aan te geven. Mocht u dit per ongeluk niet doen en de informatie wordt mogelijkerwijs anoniem opgenomen in de aanbestedingsdocumenten, dan kunt u de Belastingdienst hier niet aansprakelijk voor stellen of verantwoordelijk voor houden.

Hoofdstuk 4. Voorwaarden en uitgangspunten marktconsultatie

De Belastingdienst heeft deze leidraad met veel zorg samengesteld. Indien u desondanks tegenstrijdigheden of onvolkomenheden constateert dient u deze te melden tijdens de informatieronde. Uw deelname aan de marktconsultatie is niet verplicht. Indien u wel deelneemt aan de marktconsultatie dan gelden onderstaande voorwaarden en zijn onderstaande uitgangspunten van toepassing.

- Bij deze marktconsultatie worden de algemene beginselen van het Europees aanbestedingsrecht nageleefd. De beginselen zijn: transparantie, non-discriminatie, gelijke behandeling en proportionaliteit;
- Bij de voorgenomen aanbesteding bestaat geen onderscheid tussen partijen die al dan niet hebben deelgenomen aan de marktconsultatie. Deelname aan de marktconsultatie is geheel vrijwillig en vrijblijvend en heeft op geen enkele wijze gevolgen voor een eventuele deelname aan de voorgenomen aanbesteding die zal worden gestart. Partijen kunnen geen aanspraak maken op vergoedingen van eventueel gemaakte kosten in het kader van de marktconsultatie.
- Het marktconsultatiedocument is slechts geschreven in het kader van de marktconsultatie. De marktconsultatie is geen uitnodiging om in te schrijven op de voorgenomen aanbesteding, waarvoor deze marktconsultatie als voorbereiding dient.
- De in deze marktconsultatie genoemde informatie kan afwijken van informatie die later (in het kader van de voorgenomen aanbesteding) wordt verstrekt.
- De Belastingdienst behoudt zich het recht voor om:
 - de planning zoals in deze leidraad geschetst naar eigen inzicht aan te passen;
 - de marktconsultatie en/of de voorgenomen aanbesteding(sprocedure) geheel of gedeeltelijk te staken of stoppen.
- Er kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend aan de ten behoeve van de marktconsultatie verstrekte informatie. Dit geldt zowel voor de Belastingdienst als voor de marktpartij.
- De door middel van deze marktconsultatie verstrekte informatie wordt niet gebruikt voor een ander doel dan het opdoen van marktkennis teneinde tot kwalitatief betere aanbestedingsdocumenten te komen. De Belastingdienst maakt hetgeen hem bij de uitvoering van deze marktconsultatie ter kennis komt en waarvan hij het vertrouwelijke karakter kent of redelijkerwijs kan vermoeden op geen enkele wijze verder bekend. De Belastingdienst kan de versterkte informatie wel geanonimiseerd verwerken in een samenvatting van de resultaten van deze marktconsultatie of in de aanbestedingsdocumenten. Hierbij geldt dat de Belastingdienst geen commercieel gevoelige informatie opneemt in de aanbestedingsstukken of specifieke verwijzingen naar deelnemers aan deze marktconsultatie.
- Communicatie over deze marktconsultatie verloopt uitsluitend via TenderNed.
- Door deelname aan de marktconsultatie verklaart de deelnemende marktpartij akkoord te zijn met alle genoemde voorwaarden en uitgangspunten.

Bijlage 1 - Vragenlijst

Als onderdeel van deze marktconsultatie is de onderstaande vragenlijst opgesteld. Partijen worden gevraagd hierop gedetailleerd antwoord te geven. Het invullen van deze vragenlijst is een van de voorwaarden om uitgenodigd te worden voor een eventueel verdiepend gesprek.

1. In hoeverre is in algemene zin de bovenstaande uitvraag te realiseren? Geef hierbij aan wat wel en/of niet mogelijk is.
2. Hoe kan volgens u een schip door middel van een statische sonar zo volledig mogelijk geïnspecteerd worden? En wat is daarvoor nodig?
3. Middels wat voor constructie kan de statische sonarinstallatie op de beste wijze bevestigd worden aan het remmingwerk?
4. Ervaring leert dat er aangroei op de sonar ontstaat wanneer deze zich langere tijd onder water bevindt. Wat voor schoonmaakprocedures gaan dit het beste tegen? Wat zijn de onderhoudsvereisten en kunt u een raming verschaffen van de kosten? Bent u in staat dit onderhoud te leveren?
5. Hoe ziet de procedure van het onderhoud eruit? Zoals aangegeven mag het onderhoud geen stremming van de sluis veroorzaken.
6. Wilt u en in hoeverre bent u in staat om een praktijktest uitvoeren? Zo ja, hoeveel dagen denkt u daarvoor nodig te hebben?
7. Hoe zit het met interferentie van de passerende schepen? Denk aan Dopplerlog, akoestische anti-fouling et cetera.
8. Zijn er veiligheidsmaatregelen of certificeringen die van toepassing zijn kunnen op de sonarinstallatie?
9. Heeft u ervaring met zoet/zout water vermenging en wat is volgens u het eventuele effect op de beelden?
10. Bestaat er een risico dat twee sonarinstallaties die aan weerskanten van de sluis bevestigd zijn elkaar verstoren?
11. In welk format kunnen bestanden geleverd worden? Hoe vindt verwerking plaats richting JPG of ander format na processing? Wat zijn de mogelijkheden rekening houdend met de grootte van de bestanden?
12. Op welke wijze(n) is het mogelijk om de beelden automatisch te analyseren?
13. Hoe kunnen de beelden beveiligd op een andere locatie uitgelezen worden? Hierbij mag geen gebruik gemaakt worden van het RWS netwerk.
14. Welke risico's voorziet u en hoe denkt u dat deze kunnen worden afgedekt?
15. Zijn er mogelijkheden om de inhoud van de zeekast te bepalen door middel van de sonarinstallatie? Op basis van huidige beschikbare kennis lijkt het alleen haalbaar om te zien of het rooster nog in de kast aanwezig is of openstaat. Indien er nieuwe ontwikkelingen zijn, horen wij deze echter graag.
16. Er wordt een onkostenvergoeding uitgekeerd voor het uitvoeren van de praktijktest. Deze vergoeding heeft geen winstoogmerk. Zou u kunnen onderbouwen wat een reële vergoeding is voor het uitvoeren van de test op basis van de eisen die zijn opgenomen in dit document?
17. *Indien aanvullende antwoorden of ideeën, ruimte om aan te vullen...*

Graag bij de beantwoording van de vragen eerst de vraag opnemen en daarop volgend het antwoord, zonder aanpassingen te maken in de volgorde. Indien u geen reactie geeft op een vraag, dan kunt u de vraag laten staan en als antwoord 'geen reactie' opnemen. Dit maakt het voor de lezers makkelijker om de beantwoording correct te interpreteren en te vergelijken, indien gewenst.

Bijlage 2 – Tekening remmingwerk

Zie Pdf-bestand: Bijlage 2_TekeningRemmingswerk